



100

Jahre in Deutschland

MEILENSTEINE UNSERER GESCHICHTE



1925

Am 18. August wird die Ford Motor Company Aktiengesellschaft mit einem Kapital von fünf Millionen Reichsmark in das Handelsregister eingetragen. In gemieteten Werkhallen am Berliner Westhafen entsteht das legendäre T-Modell, liebevoll „Tin Lizzie“ genannt. Am Fließband setzen die ersten deutschen Ford-Mitarbeiter vorgefertigte Teile zusammen, die aus den USA per Schiff eintreffen – verpackt in Holzkisten.



1930

Grundsteinlegung für ein neues Werk in Köln: Der damalige Oberbürgermeister und spätere Bundeskanzler Konrad Adenauer hatte Henry Ford von den Standortvorteilen am Rhein überzeugt. Bei der Zeremonie am 2. Oktober verkündet der Firmengründer optimistisch: „I know that the German people will make a good job of it.“ Im Wettbewerb zum Standort Köln standen damals Frankfurt/Main, Magdeburg und Neuss.

1966

Im September erfolgt die Grundsteinlegung für den Bau einer Produktionsstätte in Saarlouis. In dem Werk finden – auf Grund des Strukturwandels im Saarland – viele ehemalige Bergarbeiter einen neuen Arbeitsplatz.



1976

Marktdébüt des neuen Kleinwagens Ford Fiesta. Das Modell avanciert schnell zum Publikumsliebbling: Bis Mitte 2015 laufen in Europa mehr als 16 Millionen Fiesta vom Band. Alleine das Stammwerk Köln baut in der Zeit mehr als 7,8 Millionen Exemplare. In den Jahren 2012, 2013 und 2014 sowie im ersten Halbjahr 2015 ist er der meistverkaufte Kleinwagen in Europa.



Community Involvement FORD HILFT

2000

Ford startet sein Community-Involvement-Programm, bei dem Ford Beschäftigte sich pro Jahr bis zu 16 Arbeitsstunden bezahlt freistellen lassen können, um sich ehrenamtlich in vielfältigen gemeinnützigen Projekten zu engagieren.



2009

Das Design Zentrum Nordrhein-Westfalen in Essen zeichnet im März den Ford Fiesta mit dem bedeutenden „Red Dot Design Award 2009“ aus.



reddot design award

2013

In Deutschland startet das Ford Carsharing. Gemeinsam mit den Kooperationspartnern – der Ford-Händler Dienstleistungsgesellschaft mbH (FHD) und der DB Rent GmbH – kann der Autohersteller innerhalb kürzester Zeit ein bundesweites und flächendeckendes Carsharing-Angebot aufbauen. Die beteiligten Handelspartner von Ford verantworten den Service rund um den Kunden und stellen die Fahrzeuge zur Verfügung.



2015

Erstmals in seiner 50-jährigen Geschichte kann der Mustang offiziell in Deutschland bestellt werden. Ford bietet das „Pony-Car“ als Fastback-Coupé und als Convertible-Cabriolet an.



2016

Die innovative Mobilitätsplattform FordPass schafft eine völlig neue Grundlage für Kundenbeziehung von morgen

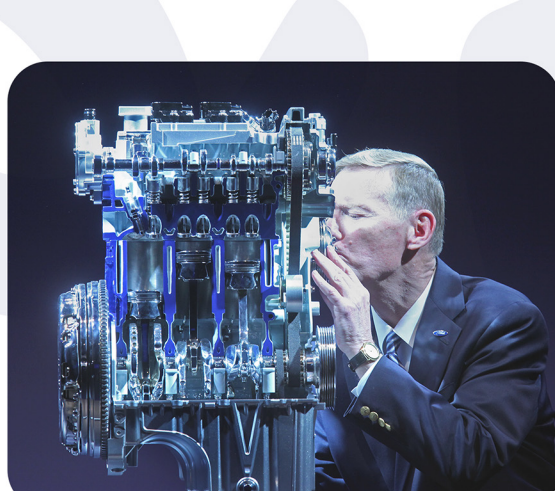


2017

Ford gründet gemeinsam mit weiteren Herstellern das Gemeinschaftsunternehmen IONITY, das seitdem ein paneuropäisches High-Power-Charging-Netzwerk für Elektromobilität auf Langstrecken aufbaut.

2019

Der 1,0 Liter große EcoBoost-Motor erhält zum elften Mal die Auszeichnung „International Engine and Powertrain of the Year“.



2022

Als neues, global ausgerichtetes Tochterunternehmen der Ford Motor Company geht Ford Pro in Europa an den Start und stellt sich ganz in den Dienst europäischer Nutzfahrzeug-Kunden jeder Firmengröße. Neben dem Ford-Nutzfahrzeug-Angebot stellt Ford Pro auch moderne Software-Lösungen und Lade-Technologien, das Handling von Wartungs- und Inspektionsservices sowie Finanzierungsoptionen bereit.

2023



In Anwesenheit von Bundeskanzler Olaf Scholz, NRW-Ministerpräsident Hendrik Wüst und der Kölner Oberbürgermeisterin Henriette Reker eröffnet das Ford Cologne Electric Vehicle Center. In dem Hightech-Werk produziert der Automobilhersteller seit Juni 2024 den Ford Explorer und Ford Capri für den europäischen Markt. Den Standort in Köln-Niehl, in dem Ford seit 1930 Fahrzeuge baut, hat die Marke mit Investitionen von zwei Milliarden US-Dollar für die neue Aufgabe umgerüstet.

2025



Im August feiert Europas erfolgreichster Transporter runden Geburtstag: Der Ford Transit wird 60. Die ersten Modelle der Lieferwagen-Legende rollten 1965 zwar in den Ford-Werken Langley in England und im belgischen Genk vom Band, die Wurzeln des Transit liegen jedoch in Köln: Hier hat Ford von 1953 bis 1965 den Kleintransporter FK (für Ford Köln) 1000 beziehungsweise 1.250 produziert, der ab 1961 in Taunus Transit umbenannt wurde – den Vorgänger des späteren Erfolgsmodells.

